



ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

เรื่อง สอบราคารายการซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต มีความประสงค์จะสอบราคารายการ ซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดในเอกสารสอบราคาเลขที่ ๒ / ๒๕๕๘ แนบท้ายประกาศ

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มิอาชีพเกี่ยวกับงานที่ประกาศสอบราคาในครั้งนี้
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัย ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อ ครั้งนี้

๔. ต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

(๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

(๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นซองเอกสารสอบราคา ณ กองคลัง (กลุ่มงานพัสดุ) อาคาร ๑๓ ชั้น ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ในวันและเวลาราชการและกำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ กองคลัง (กลุ่มงานพัสดุ) อาคาร ๑๓ ชั้น ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ กองคลัง (กลุ่มงานพัสดุ) อาคาร ๑๓ ชั้น ๒ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต โดยต้องนำเอกสารประกอบการขอรับดังนี้

- (๑) สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
- (๒) สำเนาหนังสือแสดงรายละเอียดวัตถุประสงค์ / สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๓) หนังสือมอบอำนาจ (กรณีผู้มีอำนาจมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน) และติดอากรแสตมป์ตามประมวลรัษฎากรพร้อมรับรองสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

ทั้งนี้ ขอรับเอกสารสอบราคาได้ ตั้งแต่วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๔๔ ๕๑๑๐ ถึง ๕๑๑๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิทักษ์ จันทรเจริญ)
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

เอกสารสอบราคา เลขที่ ๒ / ๒๕๕๘

รายการสอบราคาซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

ตามประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “มหาวิทยาลัย” มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน รายการพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างนี้เป็นของแท้ ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาฉบับนี้

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะตามประกาศสอบราคา
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา และ/หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างหรือสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ หรือสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญา)
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ สูตรการปรับราคา (สำหรับงานก่อสร้าง)

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๒.๑ เป็นผู้มิอาชีพเกี่ยวกับงานที่สอบราคาโดยตรง
- ๒.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๒.๓ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕
- ๒.๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นว่านั้น
- ๒.๕ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าเป็นคู่สัญญา ต้องปฏิบัติตามนี้
 - (๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - (๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - (๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีไม่ใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอการร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีไม่ใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมด ที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อก และ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (สำหรับงานก่อสร้าง)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมด ที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๖

(๕) สำเนาหนังสือแจ้งผลการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ หรือเอกสารอื่นที่แสดงผลการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. การยื่นซองสอบราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศสอบราคา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และ/หรือราคาต่อหน่วย และ/หรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญโดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดเป็นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้กรณีการจ้างก่อสร้าง ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกปริมาณวัสดุและราคาในบัญชีรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ หรือกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจกวันที่ลงนามในสัญญา หรือวันที่ได้รับหนังสือจากมหาวิทยาลัยให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือรูปแบบรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่สอบราคาครั้งนี้ ไปพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้มหาวิทยาลัยจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการมีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาตรวจสอบภายใน ๓ วัน

ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญาเงื่อนไขและรายละเอียดการปฏิบัติงานให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อน ที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่เป็นฉบับของเรียบร้อย จำนวนซองถึง “ประธานคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา” โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคา เลขที่ ๒ / ๒๕๕๘ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่พัสดุ ในวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ กองคลัง (กลุ่มงานพัสดุ) มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ถนนนครราชสีมา แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้ว จะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาอื่นตามข้อ๑.๕(๑) ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่ และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อน หรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ๑.๕(๒) และคณะกรรมการ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการจะตัดรายชื่อผู้เสนอการายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกและมหาวิทยาลัยพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการจะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอการายนั้น ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรออันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน ๓ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ กองคลัง (กลุ่มงานพัสดุ) มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ถนนนครราชสีมา แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ ในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรคห้า ย่อมไม่เป็นที่ให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่าการยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสินด้วย ราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อมหาวิทยาลัยเท่านั้น

๕.๓ มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคาหรือในหลักฐานการรับเอกสารสอบราคาของมหาวิทยาลัย

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมด ในใบเสนอราคา

(๓) เสนอราคารายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการขาดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือมหาวิทยาลัยมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ มหาวิทยาลัยมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ มหาวิทยาลัยทรงไว้ซึ่งที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาทีเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างหรือซื้อในจำนวน หรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของมหาวิทยาลัยเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งมหาวิทยาลัยจะพิจารณายกเลิกการสอบราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำสุดจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือมหาวิทยาลัยจะให้ผู้เสนอราคานั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานตามสอบราคาจ้างหรือซื้อให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ มหาวิทยาลัยมีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๕.๖ ในกรณีปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ตามข้อ ๔.๕ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ มหาวิทยาลัยมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อตามข้อ ๔.๕ และมหาวิทยาลัยจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวง มีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อ ดังระบุในข้อ ๑.๓ กับมหาวิทยาลัย ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือฉบับนี้ มิฉะนั้น มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสิทธิ์ของท่านและริบหลักประกันของ (ถ้ามี) โดยจะพิจารณาท่านเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือกรณีซึ่งงบประมาณแผ่นดิน จะดำเนินการทำสัญญาต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวด ซึ่งมหาวิทยาลัยจะดำเนินการแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างหรือค่าของที่สอบราคาได้ให้มหาวิทยาลัยยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีชานการสั่งจ่ายให้แก่ “มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต” โดยเป็นเช็คลงวันที่ ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุ ในข้อ ๑.๔ โดยระบุชื่อการค้ำประกันต่อ “มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต”

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้วโดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยจะจ่ายเงินเท่ากับจำนวนเงินในสัญญาจ้างหรือสัญญาซื้อขายเมื่อผู้รับจ้างหรือผู้ขายได้ทำการส่งมอบงานหรือสิ่งของแล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามสัญญาทุกประการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาซื้อขายข้อ๔. จะต้องกำหนดในอัตราร้อยละ๐.๒ ของค่าพัสดุ ตามสัญญา ต่อวัน หรือค่าปรับตามสัญญาจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๑ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวันหรือไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำข้อสัญญาซื้อขายหรือสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุใน ข้อ ๑.๓ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของ หรือความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี นับถัดจากวันส่งของหรือส่งมอบงาน หรือการก่อสร้างต้องรับประกันความชำรุด อย่างน้อย ๒ ปี ที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบไว้ โดยผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ ดีดั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๐.๑ เมื่อมหาวิทยาลัยได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และได้ตกลง ซื้อหรือจ้างตามประกาศสอบราคาแล้ว ถ้าผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานซื้อหรือจ้าง ดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และ สามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดผู้เสนอราคา ซึ่งเป็นผู้ขาย หรือ ผู้รับจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างหรือผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศเว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่ เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาซึ่งมหาวิทยาลัยได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลา ที่ทางราชการกำหนดดังระบุในข้อ ๖. จะถือว่าเป็นผู้เสนอราคาละสิทธิการเสนอและมหาวิทยาลัยอาจจะ พิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายในอื่น(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบทาง ราชการ

๑๐.๓ มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาซื้อ ขายหรือสัญญาจ้างให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑. กรณีการสอบราคาที่เป็นงานก่อสร้าง

๑๑.๑ งานก่อสร้างในที่นี้ หมายความว่ารวมถึง

(๑) งานเคลื่อนย้ายอาคาร

(๒) งานดัดแปลง งานต่อเติม งานรื้อถอน และงานซ่อมแซม ซึ่งมหาวิทยาลัยเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตลอดเวลาดำเนินการตามความ เหมาะสมด้วย

๑๑.๒ ให้นำสัญญาแบบปรับราคาได้ มาใช้เป็นการถาวรกับงานก่อสร้างทุกประเภท

๑๑.๓ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๗ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

(๑) สัญญาแบบปรับราคานี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภทรวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้ สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามเดิมตามสัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเสนอราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่นให้ใช้วันเปิดซองของราคาแทน

(๒) การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว ๆ หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

(๓) การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

(๔) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่สำนักงานได้ขยายออกไปโดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ระบุในข้อ ๑.๗

(๕) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

(๖) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อ ค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ในเดือนที่ส่งมอบมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเสนอราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณ ปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

(๗) ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือ K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

(๘) การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำให้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับมหาวิทยาลัย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

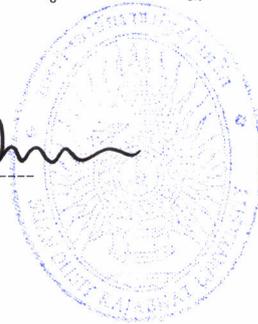
เมื่อมหาวิทยาลัยได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าวผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก หน่วยงานราชการและ/หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากทางราชการหรือผู้มีวุฒิปับตร ระดับ ป.ว.ช., ป.ว.ส. และ ป.ว.ท. หรือเทียบเท่าหรือปริญญาตรีจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

- ช่างไฟฟ้า
- ช่างก่อสร้าง
- ช่างโยธา
- ช่างเชื่อม
- ช่างท่อและสุขภัณฑ์

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการปฏิบัติงานซื้อหรือจ้าง ผู้ขายและผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘



ข้อกำหนดโดยสภารับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ที่ประกอบขึ้นภายในประเทศ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า (EEC Net) และเป็นรถยนต์ที่ได้รับความเห็นชอบสำหรับประกอบรถยนต์โดยสารได้ พร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศ

๒. ตัวรถเมื่อประกอบเสร็จมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑,๙๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ความสูงทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานล้อวัดจากกึ่งกลางล้อหน้า ถึงกึ่งกลางล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

๑. มีที่นั่งภายในรถไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งพนักงานขับรถ)

ระบบเครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลวางด้านซ้าย ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ เรียงตั้งแนวตรง

๒. ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๔. ความจุกระบอกสูบไม่เกินกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี

๕. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

๖. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ

มาตรฐาน EURO ๓

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

๒. เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก

๓. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลังเสียงดังทันทีเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับทางขวา

๒. มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

๑. ระบบกันสะเทือนด้านหน้า แบบแหนบ และใช้คอป

๒. ระบบกันสะเทือนด้านหลัง แบบแหนบ และใช้คอป

ระบบห้ามล้อ

๑. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบไฮดรอลิก ลมดัน ไม่น้อยกว่าสองวงจรรีโอสระ
๒. มีห้ามล้อขณะจอด
๓. มีระบบเบรกช่วย

ระบบล้อ และยาง

๑. มีขนาดล้อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๒ นิ้ว ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑R๒๒.๕-๑๖ ชั้น และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๒. อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
๓. แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก
๔. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
๕. ติดตั้งไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
๖. ติดตั้งไฟส่องสว่างที่เพดานรถแบบ ฟลูออเรสเซนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ดวง
๗. ติดตั้งไฟสำหรับอ่านหนังสือแต่ละที่นั่งผู้โดยสาร ที่บริเวณหัวจ่ายแอร์ มีสวิทช์เปิด-ปิด แต่ละจุดทุกที่นั่ง
๘. ติดตั้งเครื่องรับโทรศัพท์มือถือ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง และขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
๙. ติดตั้งเครื่องเล่น DVD VCD MP3 จำนวน ๑ เครื่อง
๑๐. ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์แบบ ๔ ทาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
๑๑. ติดตั้งลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
๑๒. ติดตั้งปรีไมโครโฟน จำนวน ๑ เครื่อง
๑๓. ไมโครโฟน จำนวน ๒ ตัว
๑๔. ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน
๑๕. ติดตั้งปัดน้ำฝนแบบไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ จำนวน ๑ ชุด
๑๖. ติดตั้งที่บังแดดด้านพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด
๑๗. ติดตั้งค้อนเคาะกระจก จำนวน ๔ ชุด
๑๘. ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง จำนวน ๒ ถัง
๑๙. ติดตั้งกันตกรบริเวณประตูขึ้น-ลง จำนวน ๑ ชุด และหลังพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด
๒๐. ติดตั้งเครื่องแปลงไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง

ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบติดตั้งที่เพดาน หรือหลังคารถ
๒. คอมเพรสเซอร์แอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบรวมไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ซีซี กำลังลมสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ลบ.ม./ชั่วโมง
๓. ปริมาตรความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียู/ชั่วโมง

๔. แผงควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ สามารถปรับแรงดันสมอต์โนมัติ มีระบบตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าอต์โนมัติ
๕. เป็นของใหม่ทั้งระบบ ปุ่มกดเป็นไฟแบล็คไลท์สะดวกสำหรับการใช้งานในเวลากลางคืน
๖. ระบบปรับอากาศทั้งระบบรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

รายละเอียดโครงสร้างตัวถังรถ

๑. เป็นแบบรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
๒. ความยาวตัวรถเมื่อประกอบตัวรถเมื่อประกอบเสร็จมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑,๘๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างตัว รถไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร ความสูงทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานล้อวัดจากกึ่งกลางล้อหน้า ถึงกึ่งกลางล้อหลังไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร
๓. ตัวถังรถด้านข้างภายนอกหุ้มด้วยเหล็กซิงค์ ไม่ต่ำกว่าเบอร์ ๑๘ หรือ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร
๔. หลังคาหุ้มด้วยเหล็กซิงค์ ไม่ต่ำกว่าเบอร์ ๑๘ หรือ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร
๕. ด้านหน้า และด้านหลัง หุ้มด้วยเหล็กซิงค์ ไม่ต่ำกว่าเบอร์ ๑๘ หรือ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร

การพ่นสีและระบบป้องกันสนิม / สีตัวถังรถ

๑. สีและลวดลายตามแบบที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตกำหนด
๒. สีพ่นใช้แบบกึ่งแห้งช้า มาตรฐาน ระบบ ๒K หรือสีอื่นที่มาตรฐานเทียบเท่า
๓. การพ่นสีภายนอกพ่นสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ตามที่หน่วยงานกำหนด การพ่นสีพ่นภายในห้องพ่นอบสีความร้อนไม่น้อยกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส เป็นห้องพ่นสีระบบแห้งปราศจากความชื้น เพื่อความคงทนของสี
๔. การป้องกันสนิม วัสดุกันสนิมที่ใช้ฉีดยึดพ่นมีองค์ประกอบจากน้ำ ซีเมนต์ หรือ แวก เมื่อแห้งจะเป็นลักษณะฟิล์มเป็นสารกันสนิมคุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิม การผุกร่อน ความชื้น และตัวเร่งสนิมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี คงทน ไม่แตก ร่อน ไม่แห้งกรอบ มีความยืดหยุ่นได้ดีตลอดอายุการใช้งาน วัสดุกันสนิมที่ใช้ต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ การรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๖ ปี
๕. ติดตั้งเครื่องหมายและตรามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต พร้อมป้ายชื่อจำนวน ๔ ชุด ด้านซ้าย - ขวา ด้านหน้ากระจกขอบบน ด้านข้างตัวถังรถ เป็นภาษาไทย และกระจกด้านหลัง ภาษาไทย ด้านล่างภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด ขนาดข้อความตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตกำหนด

ประตู / หน้าต่าง / กระจก

๑. มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ประตู บานประตูมีช่องเป็นหน้าต่างเลื่อนเปิดได้ มีประตูสำหรับผู้ช่วยพนักงานขับรถ ๑ ประตู (ตรงข้ามพนักงานขับรถ) มีประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวาออกไปทางท้ายรถ และมีประตูสำหรับผู้โดยสารแบบบานเดี่ยวอยู่บริเวณหลังล้อหน้าด้านซ้าย จำนวน ๑ ประตู และด้านหลังล้อหลัง จำนวน ๑ ประตู เปิดปิดด้วยระบบ PNEUMATIC ให้การรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี
๒. กระจกบังลมด้านหน้าเป็นแบบบานคู่ บน - ล่าง เป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น แบบ LAMINATE หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร
๓. กระจกบังลมด้านข้างเป็นแบบ เป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น แบบ LAMINATE หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
๔. กระจกบังลมด้านท้ายเป็นแบบเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น แบบ LAMINATE หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
๕. กระจกช่องประตูพนักงานขับรถ เป็นแบบบานเลื่อนกรอบอลูมิเนียม สามารถเลื่อนเปิดได้

๖. กระจกทุกบานได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

ภายในห้องโดยสาร

1. ฝาเพดานหุ้มด้วยหนังเทียม PVC หรือ แผ่นวัสดุ ABS พร้อมเดินคิ้วตกแต่งเรียบร้อยสวยงาม
2. ผนังรถด้านข้างภายในหุ้มด้วยแผ่น ABS
3. มีที่จ่ายลมแอร์ที่ริมเพดานทั้งสองข้าง ทำด้วยโลหะพับขึ้นรูป เสริมด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม พีวีซี อย่างดี

ห้องเก็บสัมภาระ

1. มีชั้นวางสัมภาระของผู้โดยสารที่ริมเพดานทั้งสองข้าง ขนาดกับที่จ่ายลมแอร์ ทำด้วยวัสดุ ABS ขึ้นรูป มีฝาปิด-เปิด ลักษณะเดียวกับหิ้งเครื่องบิน
2. ติดตั้งหัวจ่ายลมแอร์ ตามจำนวนแถวที่นั่งผู้โดยสารทั้งสองข้าง หัวจ่ายลมแอร์เป็นแบบรุ่นใหม่ มีไฟสำหรับส่องอ่านหนังสือแต่ละที่นั่ง มีสวิทช์เปิด-ปิด ไฟแยกต่างหากแต่ละที่นั่ง

พนักพิง

1. พนักพิงบุด้วยไม้เนื้อแข็งเข้าลิ้นหรือ แผ่น โฟมแข็ง พูทับด้วยผ้าฝ้ายพีวีซีอย่างดี ร่องทางเดินมีผ้าฝ้ายปูทับอีกชั้นสามารถถอดออกเพื่อทำความสะอาดได้

เก้าอี้

1. เบาะนั่งโดยสารโครงสร้างทำด้วยโลหะ เสริมด้วยฟองน้ำฉีดยุติขึ้นรูป หุ้มด้วยหนังเทียม พีวีซีอย่างดี สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยมือปรับ ด้านริมร่องทางเดินมีที่วางแขนสามารถปรับพับเก็บได้ แบบด้านขวาแถวละ ๒ ที่นั่ง ด้านซ้ายแถวละ ๒ ที่นั่ง รวมทั้งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง
2. มีเบาะนั่งสำหรับพนักงานขับรถ แบบที่นั่งเดียว สามารถปรับเอนนอน และเลื่อนเดินทางหน้า-ถอยหลังได้
3. ติดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

ระบบระบายอากาศ

1. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศขนาดใหญ่ที่เพดานรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เป็นแบบรุ่นใหม่ สามารถเปิดเป็นทางออกฉุกเฉินได้
2. ติดตั้งเครื่องฆ่าเชื้อโรคในอากาศที่สามารถกำจัดกลิ่นเหม็นในอากาศได้ จำนวน ๑ เครื่อง มีการรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

เครื่องมือประจำรถ

1. ก่อถังโลหะสำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ จำนวน ๑ ก่อถัง
2. คีม และคีมลือคอก อย่างละ ๑ อัน
3. ไขควงแบน และแฉก อย่างละ ๑ อัน
4. ประแจแหวน และปากตาย อย่างละ ๑ ชุด (เบอร์ ๘ - ๒๓)
5. ประแจเลื่อน ๑ อัน
6. ประแจถอดล้อ พร้อม ด้าม จำนวน ๑ ชุด

๗. แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๑๐ ตัน พร้อมด้าม จำนวน ๑ ตัว
๘. หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

อื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของ รถยนต์ และอุปกรณ์ ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ ยื่นซองเสนอราคา
๒. รถยนต์ที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์โดยสารที่เสนอราคาในประเทศไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่ง
๓. ผู้จำหน่ายต้องนำรถไปตรวจสอบสภาพและดำเนินการจดทะเบียนที่สำนักงานขนส่งจังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียน การจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ (ตามพ.ร.บ.) และประกันภัยภาคสมัครใจชั้นที่ ๑ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน
๔. ผู้จำหน่ายต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจสอบ CHASSIS เครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบ ก่อนปิดตัวถัง โดยแจ้งล่วงหน้า ๗ วัน
๕. ก่อนส่งมอบ ๑๕ วัน และผู้จำหน่ายต้องจัดให้มีการทดสอบการรั่วซึมของน้ำของตัวรถโดยมีผู้แทน ของมหาวิทยาลัยเข้าร่วมในการทดสอบด้วย

ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน

วงเงินในการจัดหา

๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)